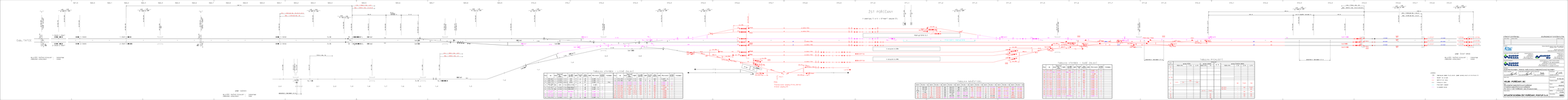

Odb. TATCE
ŽST POŘÍČANY
V postupu 5 a 6 v činnosti pouze ES.
Nástupiště č.2
3.nástupiště dl.200m
4.nástupiště dl.200m
Provizorní nástupiště
NEJVYŠŠÍ TRAŤOVÁ RYCHLOST - 160km/hod
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST - 1000m
směr SADSKÁ
NEJVYŠŠÍ TRAŤOVÁ RYCHLOST - 100km/hod
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST - 700m
abnormální hektometr 23 m
abnormální hektometr 57 m
abnormální hektometr 91 m
směr ČESKÝ BROD
NEJVYŠŠÍ TRAŤOVÁ RYCHLOST - 130km/hod
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST - 1000m
PSt1
Přestavování výhybky 19/Vk1, 20/Vk2
Drážní výhybky 18+

TABULKA VÝHYBEK – LICHÉ ZHLAVÍ

ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽEL. SVRŠKU	POMĚR	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝM.	DRUH. PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	POZNÁMKA
1	369,661	J	UIC60	1:12	500	P	p	dř		ELMOT. N.	1	
2	369,759	J	UIC60	1:12	500	P	l	dř		ELMOT. N.	1	
3	369,774	J	UIC60	1:26,5	2500	P	p	žl		ELMOT. N.	7	PHS
4	369,985 1,141	Obl	S49	1:18,5	495,4/350	P	l	dř		ELMOT.		
5	370,027	O	UIC60	1:18,5	3000/2000,6	P	l	dř		ELMOT. N.	1	
6	370,181	Obl	UIC60	1:18,5	3004,8/857	P	l	dř		ELMOT. N.	1	
7	370,201 0,913	O	UIC60	1:12	600/3004,3	L	l	dř		ELMOT. N.	1	
8	370,216	J	UIC60	1:12	500	L	p	dř		ELMOT. N.	1	
9	370,265	J	UIC60	1:14	760	P	p	dř		ELMOT. N.	1	
10	370,315	J	UIC60	1:12	500	L	p	bet		ELMOT. N.	1	

ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽEL. SVRŠKU	POMĚR	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA přest.	DRUH. PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	POZNÁMKA
11	370,330	J	UIC60	1:12	500	L	l	bet		ELMOT. N.	1	
12	370,386	J	S49	1:14	760	P	p	dř		ELMOT.		
13	370,428	J	UIC60	1:12	500	L	p	dř		ELMOT. N.	1	
14	370,443	J	UIC60	1:14	760	L	l	dř		ELMOT. N.	2	
15	370,465	J	UIC60	1:9	300	P	p	bet		ELMOT. N.	2	
16	370,508	J	S49	1:9	300	L	p	bet		ELMOT.	–	
17	370,521	O	UIC60	1:12	500	P	l	bet		ELMOT. N.	2	
18	370,618	O	S49	1:6,6	190	P	p	bet		ELMOT.	–	
19	370,730	J	S49	1:6,6	190	P	l	dř		ELMOT.	–	
20	370,745	J	S49	1:7,5	190	L	p	dř		ELMOT.	–	
Vk1	370,685	–	–	–	–	–	–	dř		ELMOT.	–	
Vk2	370,792	–	–	–	–	–	–	dř		ELMOT.	–	

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM
1L	369,465	S2	370,634	Se1	369,515	Se8	1,144	Se17	370,464	L2	371,433	Se19	371,519	Se49	372,024
2L	369,465	S3	370,634	Se2	369,515	Se9	370,072	Lc5	371,165	L4	371,398	Se42	371,383	Se24	371,884
PřNL	2,147	S4	370,634	Se3	369,659	Se10	370,111	Lc3	371,165	L6	371,398	Se20	371,617	Se51	372,445
NL	1,390	S6	370,634	Se4	369,659	Se11	370,130	Lc1	371,048	L8	371,398	Se45	371,726	Se28	372,445
S0	370,634	S8	370,676	Se5	1,335	Se12	370,147	L0	371,465	1S	372,500	Se46	371,735	Se29	372,445
S1	370,634	S10	370,665	Se6	369,955	Se13	370,290	L1b	371,465	0S	372,500	Se23	371,772	OPřS6	370,960
S5	370,634	OPřS3	370,925	Se7	369,969	Se14	370,344	OPřS5	370,925	2S	372,500	Se48	372,035	OPřS8	370,960

TABULKA VÝHYBEK – SUDÉ ZHLAVÍ

ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽEL. SVRŠKU	POMĚR	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝM.	DRUH. PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	POZNÁMKA
41	371,255	J	UIC60	1:12	500	P	p	bet		ELMOT. N.	2	
43	371,378	Obl	UIC60	1:14	800/389,3	P	p	dř		ELMOT. N.	2	
44	371,477	J	S49	1:9	300	P	l	bet		ELMOT.	–	
45	371,517	J	UIC60	1:9	300	L	l	bet		ELMOT. N.	2	
46	371,523	O	UIC60	1:9	300	L	p	bet		ELMOT. N.	1	
47	371,571	J	UIC60	1:12	500	P	l	dř		ELMOT. N.	1	
48	371,615	J	UIC60	1:12	500	L	l	bet		ELMOT. N.	1	
49	371,624	J	UIC60	1:12	500	L	p	bet		ELMOT. N.	1	
50	371,669	J	UIC60	1:12	500	P	p	dř		ELMOT. N.	1	
51	371,721	J	UIC60	1:12	500	L	p	dř		ELMOT. N.	1	
52	371,727	J	UIC60	1:18,5	1200	P	l	dř		ELMOT. N.	1	
53	371,738	J	UIC60	1:18,5	1200	P	l	dř		ELMOT. N.	1	
54	371,882	J	UIC60	1:18,5	1200	P	l	bet		ELMOT. N.	2	
55	371,934	J	UIC60	1:18,5	1200	P	p	dř		ELMOT. N.	1	
56	371,934	J	UIC60	1:12	500	L	l	dř		ELMOT. N.	1	
57	372,032	O	UIC60	1:12	4370/564,7	L	p	dř		ELMOT. N.	1	

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z KOLEJE	RYCHLOST									
	od/do PEČEK			od/do SADSKÉ		na 1b	od/do ČESKÉHO BRODU			
	ROZH.VYH.	1.TK	2.TK	ROZH.VYH.	TK		ROZH.VYH.	1.TK	0.TK	2.TK
5										
3										
1										
z 1b										
0	1/2+ 3+	100 –	– 120					60	Trať.	100
2							52/54+ 52/54–	– –	60 –	Trať. 60
4				4/7+	Trať.	–		–	60	60
6					50	–		–	50	50
8					50	–		–	50	50
10					40	–		–	–	–

LEGENDA:

☐*	Zobrazuje jeden žlutý pruh, jeden zelený pruh a bílé číslo 12
🟪	Objekt ve výluce
🟥	Definitivní stav
━	Stávající stav
🟦	Provizorní objekt
- - -	Vyloučená kolej

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnost "SP+SEU_VelPo_DSP"

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. MARTIN RAIBR	Pučálka ING. DAVID PUČÁLKA	ZDENĚK PACHOLÍK

Název akce:

VELIM - POŘÍČANY, BC

Číslo smlouvy: 18 162 201

Projektový stupeň: DSP

Část:
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 15-01-11 ŽST POŘÍČANY, SZZ (Provizorní část)

Datum: 05/2019

Číslo části: D.1.1.1.B

Název přílohy:

SITUAČNÍ SCHÉMA ŽST POŘÍČANY, POSTUP 5 a 6

Měřítko: -

Počet formátů: 21xA4

Číslo přílohy: **0203**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.